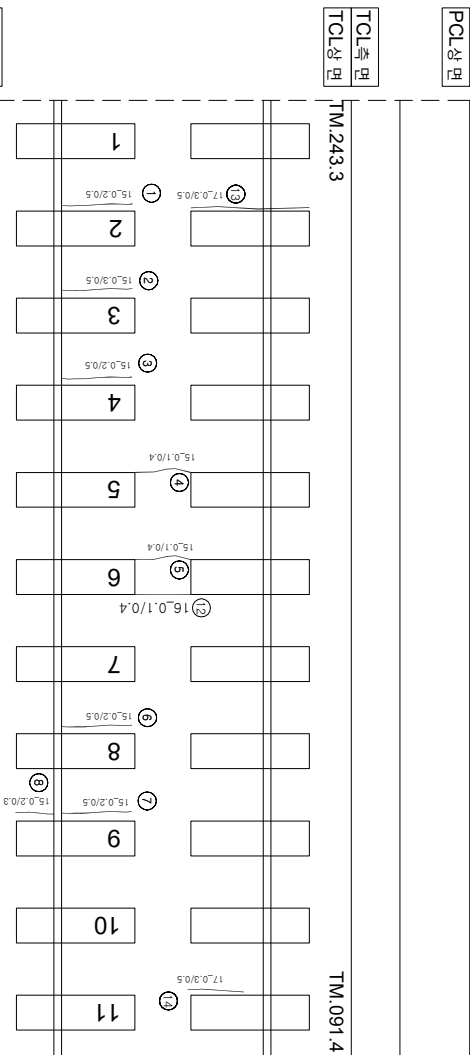


호남고속전국산교-59(73.521~73.528km, S12-3)

73K521

73K528
9 SPAN - 11



(아) (아)

(아
이와
포)

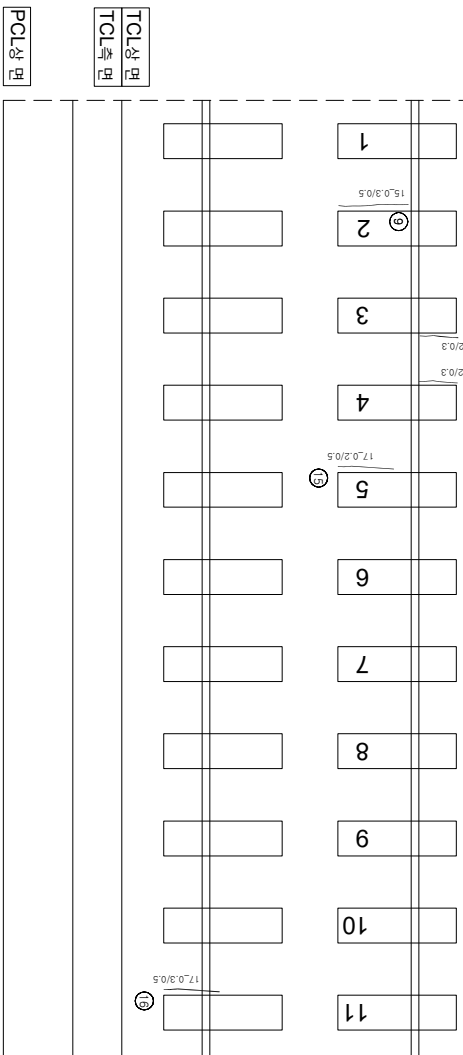


PCL상면



T2
(0주, 0주)

(상행)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	55				
2	강제부 균열	0.3	mm	0.5 m	56				
3	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	57				
4	균열	0.1	mm	0.4 m	58				
5	균열	0.1	mm	0.4 m	59				
6	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	60				
7	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	61				
8	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	62				
9	강제부 균열	0.3	mm	0.5 m	63				
10	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	64				
11	강제부 균열	0.2	mm	0.3 m	65				
12	균열	0.1	mm	0.4 m	66				
13	강제부 균열	0.3	mm	1.0 m	67				
14	강제부 균열	0.3	mm	0.5 m	68				
15	강제부 균열	0.2	mm	0.5 m	69				
16	강제부 균열	0.3	mm	0.5 m	70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단				
						개	인		장	아		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 원 강 김 경 기 문 원 석	영역	〰〰〰	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	점도 도상분리	〰〰〰	재료분리
							〰〰〰	0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	〰〰〰	철판노출
							〰〰〰	0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	〰〰〰	누수, 슬럼프
							〰〰〰	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰	시공이음 분리, 종분리
							〰〰〰	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰	시공이음 분리, 종분리